

Beijerlandsche Berichten



Nr. 100

oud-beijerland, dat als uit ruigte werd geboren,
kan thans 't oplettend oog des reizigers bekoren,
't herinnert EGMOND ons, door SPANJES beulenrot,
voor vaderlandsche trouw vermoord op een schavot,
't leed weinig in den nood van Nederland, voor deezen
maar moeft in 't jongst krakeel een prooi der plondring
weezen

Uitgave van "Historische Vereniging Oud-Beijerland"



Historische Vereniging Oud-Beijerland

Opgericht 30 september 1997
Beschermer: T. Frederiksz. baron van Tuyll van Serooskerken,
Ambachtsheer van Oud-Beijerland

www.hvobl.nl

Beijerlandsche Berichten

Jaargang 28

nummer 100

september 2025

Redactie

Jan Markx mail: beijerlandscheberichten@gmail.com
Pieter Jan in 't Veld

Contributie

Minimaal € 10,- per jaar
Rekeningnummer NL16 RABO 0351 1871 03 t.n.v. HVO, Oud-Beijerland
Buiten de regio wordt de Beijerlandsche Berichten per post verzonden
en brengen wij € 8,- kosten in rekening

Bestuur

Pieter Jan in 't Veld, voorzitter. (0186) 61 75 23
Adri de Groot, secretaris, Willem Vrijlandtstraat 75, 3262 GN
Oud-Beijerland. (06) 51 05 26 60. mail: a.groot21@upcmail.nl
Henk Dijkstra, penningmeester en ledenadministratie. (0186) 61 69 06
mail: historischeverenigingobl@gmail.com
Jan Markx, Beijerlandsche Berichten (06) 11111896
Lennart van der Meer, algemeen bestuurslid. (06) 43 89 41 14

Website

Martijn de Vlaming mail: jcdevlaming@gmail.com

Archief

Het Historisch Informatie Punt (HIP), is gevestigd in het
Oude Raadhuis aan de Waterstal in Oud-Beijerland.
Geopend elke 2e en 4e dinsdag van de maand van 14.00 tot 16.00 uur,
behalve in de maanden juli en augustus.
Buiten deze tijden contact: Alie van den Berg (0186) 61 42 40

ISSN 2210-8645

Inhoud

Van het Bestuur	3
Straatnamen in ons dorp <i>Pieter Jan in 't Veld</i>	4
Oud-Beijerland 100 jaar geleden <i>Rob van Brakel</i>	9
Luchtfoto 1924	16 en 17
Een ernstig tramongeval aan de Zinkweg <i>Bas van der Heiden</i>	18
Huizenbank op de website <i>Pieter Jan in 't Veld</i>	21
Van de ene oorlog in de andere <i>Leen van Driel</i>	23
De EHBO van Oud-Beijerland , de voorgeschiedenis <i>Drs. Wim Blok</i>	25

SINKE BETONONDERHOUD
SPECIALIST IN BETONREPARATIES

BETON HERSTEL | COATINGS | INJECTEREN | BETON REINIGING

Sinke Betononderhoud is gespecialiseerd in betonreparaties, zowel esthetisch als constructief.

Veelzijdig zijn wij betrokken bij betononderhoudsprojecten in Nederland en België. Daardoor is er ruime kennis en ervaring in huis voor het repareren en herstellen van betonconstructies.

Bij alle mogelijk denkbare betonconstructies kunnen wij de betrouwbaarheid en functie in ere herstellen.

Wij hebben diverse reparatiemethodes tot onze beschikking: handmatige betonreparaties, betonspuiten, verpompen van mortels, injecteren van scheuren met epoxy hars of pur.

Welke techniek wordt toegepast is afhankelijk van de gestelde eisen, het type schade en de constructie.

Geïnteresseerd in één van onze diensten?
Neem vrijblijvend contact met ons op. Wij staan garant voor maatwerk, hoogstaande kwaliteit en gedegen advies.

Sinke
BETONONDERHOUD

DONKERVORSTLAAN 12 | 3261 NE OUD-BEIJERLAND | T 085 - 0498858 | WWW.BETONHERSTELLEN.NL | INFO@BETONHERSTELLEN.NL

Van het Bestuur

Voor u ligt de 100ste uitgave van de “Beijerlandsche Berichten”, wat begon in juni 1998 met slechts 8 pagina's in zwart/wit, is dankzij de verschillende eindredacteuren, nu uitgegroeid tot een volwaardig huisorgaan van 32 pagina's in kleur.

Door de jaren heen hebben de diverse schrijvers, met mooie verhalen over de rijke historie van ons dorp de “Beijerlandsche Berichten” een kwaliteitsslag gegeven.

Dus op naar de 200ste uitgave.

Een andere mijlpaal is, dat we onlangs het 600ste lid van onze vereniging mochten verwelkomen.

In dit nummer leest u ook meer over de huizenbank die momenteel op onze website wordt gezet. U kunt de huizenbank op de website vinden onder het kopje archief.

Ook dit jaar staan we op zaterdag 6 september weer voor het Oude Raadhuis op de jaarmarkt en een week later op 13 september, kunt u tijdens open monumentendag het Oude Raadhuis bezoeken, waar we in de burgemeesterskamer ook een film draaien over het werk van de in Oud-Beijerland geboren hofschilder Philip van Dijk.

Hubo
de Groot
Oud-Beijerland

Bij ons vind je een groot assortiment aan doe-het-zelf artikelen. We zijn daarin zo breed mogelijk en doen ons best om iedere doe-het-zelf klus tot een succes te maken. Kom je onverhoopt niet uit een klus? Vraag ons dan gerust om advies. Met de kennis die wij aan boord hebben kunnen we je ongetwijfeld vakkundig helpen. Mocht je er echt niet uit komen, dan hebben we altijd nog een kundige montage service achter de hand.

Openingstijden
Ma 08:00 - 18.00
Di 08:00 - 18.00
Wo 08:00 - 18.00
Do 08:00 - 18.00
Vr 08:00 - 18.00
Za 08:00 - 17.00
Zo Gesloten

Actie

Rembrandtstraat 7, 3262 HN Oud-Beijerland | (0186) 61 21 21 | oud-beijerland

De straatnamen in ons dorp

Pieter Jan in 't Veld

In de vorige "Beijerlandsche Berichten" is iets geschreven over de wijkindeling, nu gaan we wat dieper in op de straatnamen in ons dorp.

Als je sommige adresseringen op oude ansichtkaarten bekijkt, werd er niet of nauwelijks een straatnaam genoemd, een naam en de plaatsnaam waren voor de postbode voldoende om de post bij de juiste persoon te bezorgen.

Straatnaambordjes bestonden nog niet. De bevolking gebruikte namen van straten en sloppen die hun voorouders ook gebruikten. De oorsprong van de straatnaam is zelden te achterhalen.

Oudere Oud-Beijerlanders gebruiken nu nog weleens straatnamen die jarenlang in de volksmond werden gebruikt. Zo hoor je nog weleens Polderstraat, Schoolstraat, Zandpad of Achterstraat.



In dit artikel wil ik wat nader ingaan op de verschillende straatnamen in ons dorp en de wijzigingen, zonder te pretenderen volledig te zijn.

Voor de Molendijk werd ca. 1622 nog de naam Westdijk gebruikt, na de bouw van de molen werd de naam Molendijk gebruikt.



Voor een deel van de Ooststraat werd ook de naam Ravenswey gebruikt, Dokter Hers liet een huis bouwen aan de Ravenswey (Ooststraat 20). De West-Voorstraat werd in vroegere tijd nog Heerenstraat genoemd.

Sommige van die oude namen werden, ondanks dat het geen officiële straatnamen waren, teruggevonden in de woonregisters van de gemeente.

Zo kenden we het Machineslop, een slop tussen Kerkstraat en Nobelstraat, Kippeslop, een slop in de Oost- Voorstraat ter hoogte van de Karel Doormanstraat, 't Overslop, de huidige Middelstraat. Dokter Hers, pas in het dorp als huisarts die in dit straatje een patiënt wilde bezoeken, had verstaan Toverslop, die hij niet kon vinden. De Pillensteeg, een steeg tussen Kerstraat en Nobelstraat ter hoogte van Nobelstraat 49-55.

In 1627 werd de Nobelstraat al in officiële stukken genoemd, dus de straatnaam heeft niets te maken met Alfred Nobel de uitvinder van het dynamiet. De straat werd door Oud-Beijerlanders ook Achterstraat genoemd, jarenlang zijn deze namen door elkaar gebruikt voor dezelfde straat. Het zuidelijk deel van de Lange Voorstraat de latere, Oost-Voorstraat werd Grimhoek genoemd.

Er zijn enkele momenten aan te wijzen waarop de gemeente structuur brengt in de staatnaamgeving. De grootste wijziging is het raadsbesluit van 1 augustus 1917. Toen kregen de meest in gebruik zijnde straatnamen een officieel karakter. Hieronder enkele opvallende wijzigingen. Door een afsplitsing van de Havendam ontstond de Buitenhavenstraat en de Bootstraat.



Het Steenenpad werd Julianastraat, in de Tweede Wereldoorlog moest op bevel van de bezetter de straatnaam worden gewijzigd in Juliana van Stolbergstraat, na de bezetting is de oude naam Julianastraat weer in ere hersteld. Voordat de naam Steenenpad in de volksmond werd gebruikt werd de straat ook "Gedeloos pad" genoemd. Het stukje achter de dorpskerk in de Korte Voorstraat, later West-Voorstraat, werd "de Ark" genoemd.

De Oostdijk en de huidige Beneden Oostdijk werd Schulpdijk of Schulpweg genoemd. Lynchhoek of Klein straatje was de hoek Kerkstraat/Nobelstraat. De Achterweg werd Koninginneweg. Bij het ontstaan van de Zeeheldenwijk werden een aantal bestaande straten in naam gewijzigd.

Bij raadsbesluit van 5 september 1947 werden de straatnamen Schoolstraat en Zandpad omgedoopt tot Karel Doormanstraat. Polderpad, bij raadsbesluit van 1 augustus 1917 al omgedoopt tot Polderstraat, werd Admiraal de Ruyterstraat, de daar staande Chr. Geref. Kerk wordt door sommige dorpsgenoten nog Polderkerk genoemd. Bij raadsbesluit van 10 februari 1941 waren een aantal straatnamen toegekend in het uitbreidingsgebied, deze vrijwel onbebouwde straten werden in het raadsbesluit van 5 september 1947 weer gewijzigd.

Lindenstraat werd M.H. Trompstraat; Boschstraat werd Jan van Galenstraat en Tuinstraat werd Piet Heinstraat.

En de "Nachtegaal", later Lijnbaan/Baan werd Prins Bernhardstraat.

Bron: straatnamen van Oud-Beijerland, door J. Schipper, 1990.

"Uit Vervlogen Tijden" K. Siderius gestencilde versie.

"Beijerlandsche Berichten" april 2017 en september 2023.



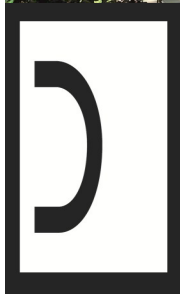
Architect - Interieurarchitect

Telefoon
06 538 382 17

E-mail
bert@bertroosarchitectuur.nl

Website
bertroosarchitectuur.nl

Adres
Koninginneweg 70
3262 JD Oud-Beijerland



DUIFHUIZEN

Tassen & koffers



Beetsstraat 3, 3261 PL Oud-Beijerland
Telefoon 0186-61 51 37
E-mail info@klijnsmit.nl
Internet www.klijnsmit.nl

Oud Beijerland honderd jaar geleden

Rob van Brakel

Op woensdag 1 juli 1925 zijn er verkiezingen voor de Tweede Kamer. In Oud-Beijerland stemmen de meeste ingezetenen op een rechtse partij: 988 op de Antirevolutionaire Partij en 580 op de Staatkundig Gereformeerde Partij. De socialistische SDAP trekt 340 kiezers, de Vrijheidsbond (de eerste lijst, want er is ook nog een afgescheiden groepering) 207. Verder valt op dat de Plattelanders 102 stemmen krijgen. Landelijk is de steun voor rechts onverminderd groot: er wordt op 4 augustus dan ook een rechts kabinet beëdigd onder aanvoering van Hendrik Colijn, de man die een week voor de verkiezingen hier nog voor de ARP gesproken heeft.

Op zaterdag 11 juli is er een demonstratie van de Turnkring en de Harmonie, die begint met een rondwandeling door het dorp, waarna er op het HBS-terrein aan toestellen

wordt gewerkt, een menselijke piramide wordt gebouwd en dansen worden uitgevoerd. Dit alles onder muzikale begeleiding. Diezelfde 11e juli vinden elders in Nederland andere sportieve prestaties plaats; in Assen wordt namelijk de allereerste TT verreden.

Ook in de Hoeksche waard komt steeds meer motorgepronk, niet altijd met goede afloop. Op de Blauwesteenweg loopt op 13 juli de voorband van een motorfiets, waardoor de berijder en zijn duopassagier vallen. Ze worden pas geruime tijd later door iemand opgemerkt (blijkbaar was de Blauwesteenweg toen ook al geen belangrijke verkeersader), waarna de twee naar Oud-Beijerland vervoerd worden en door Dr. van Dongen verbonden.

In de krant van 10 juli wordt gemeld dat J. Baan (82) uit Zuid-Beijerland op de Molen-dijk geschept wordt door een



auto; hij komt er met ontvellingen aan de arm vanaf. Op 31 augustus slipt op diezelfde Molendijk een motorrijder in de tramrails, maar ook dat loopt redelijk goed af.

Van een totaal andere orde is het ongeluk, dat op maandag 13 juli de familie Van Rij treft: hun tweeënhalve jarig kind valt in een teil met kokend zeepsop en overlijdt de dag erna aan de gevolgen.

Op maandag 15 juli wordt P. Molendijk in het zonnetje gezet: hij neemt afscheid na 43 jaar als onderwijzer aan de Openbare lagere School aan de Zinkweg te hebben lesgegeven. Als dank krijgt hij een wandelstok met zilveren knop en de inscriptie 1882 – 1925. De invloed van het Christelijk Onderwijs doet zich al gelden, want bij binnenkomst van het echtpaar Molendijk zingen de feestvierders twee coupletten van Psalm 68.

Een paar weken later, begin september, krijgen de ouders van diezelfde Openbare Lagere School een brief dat hun kinderen vanaf 14 september niet meer welkom zijn op de Zinkweg, en dat hun kinderen voortaan naar de OLS in Oud-Beijerland moeten.

In het dorp blijft men intussen maar door bouwen. Vergunningen worden afgegeven voor huizen aan de Koninginneweg en de Bijl, en voor schuren en bijgebouwen aan de Julianastraat en het Zandpad. Verbouwd wordt er ook veel: de NV Overzee Handel Maatschappij mag de fabriek aan de Oostkade aanpassen voor een inrichting voor het lezen van peulvruchten.



Postduivenvereniging is de hele zomer door actief, maar is wel sterk afhankelijk van het weer. De wedvlucht van 19 juli vanuit Bordeaux gaat voorspoedig, want de eerste duif is na 11 uur, 22 minuten en 30 seconden binnen, maar een week later is het weer omgeslagen. De vlucht uit Breda voor jonge duiven kent een winnaar in de tijd van 10 uur, 52 minuten en 47 seconden. Nauwelijks sneller dan de duiven uit Frankrijk...

Het is de voorbode voor zes weken slecht weer, met als dieptepunt maandag 10 augustus: in Numansdorp slaat de bliksem in de toren van de dorpskerk, maar het Gelderse Borculo wordt veel ernstiger getroffen: over het dorp raast een cycloon, met vier doden, vele gewonden en een enorme verwoesting tot gevolg.



Ook wordt door de Coöperatieve Boerenleenbank een bankgebouw met twee woningen aanbesteed, dat aan de Bijl moet komen.

De stormramp maakt ook in Oud-Beijerland grote indruk. Op 18 augustus wordt een comité opgericht ter ondersteuning, dat een week later al de opmerkelijke som van 34 gulden en 34 cent bijeen heeft gebracht (later nog aangevuld met nagekomen giften). De 1e OLS is nog sneller: die hebben op 21 augustus al 40 gulden verzameld.

Op 5 september willen de turn-, voetbal- en muziekverenigingen een grote uitvoering geven ten bate van de slachtoffers van de ramp, maar het nog steeds slechte weer maakt dat tot twee keer toe onmogelijk, waarna men besluit zich te beperken tot een optreden van de fanfare in de muziektent.



OUD-BEIJERLAND. BIJL

Wat wel doorgaat, is een benefietwedstrijd op 12 september tussen Olympia en Feyenoord: de onzen winnen met 4 – 2.

Vergeleken met het stormgeweld kent Oud-Beijerland kleinere drama's: als vrachtrijder E. R. van Krooswijk op 29 augustus op het station van Barendrecht is, schrikken zijn paarden van de langskomende sneltrein. Ze slaan op hol en een ervan komt onder de trein terecht en wordt vermorzeld. De krant van 7 augustus noemt het een flinke schadepost. Diezelfde dag slaat er weer eens een paard op hol, ditmaal in de Ooststraat. H. Vollaard blijft aan een dissel hangen en wordt een stuk meegesleurd, waarna opname in het ziekenhuis noodzakelijk is. De wagen blijft vernield achter. Het paard holt de dijk op en komt pas tot staan bij de Scheepmakershaven. Op 11 september loopt het tweeënhal jarig zoontje van V. op de Ooststraat opeens tussen het paard en de wagen van een vrachtrijder, waarna geneeskundige hulp nodig is.



Oud Beijerland, Brug over de haven



Verder is er roodvonk bij J. van Dorssen (HBS laan 3) en mond-en-klauwzeer bij J. Hollaar in de Beerpolder en bij K. Schelling.

Maar... over de perensoort Brederode meldt iemand dat een peer in september 1924 geplukt, nog altijd gaaf en keihard is. Vroeger was dat blijkbaar een aanbeveling. En bij Euft Verbaas aan de Zinkweg wordt een mangel (of kroot) van 23 pond aangetroffen.



Woensdag 16 september wordt de loden kist uit de grafkelder van het Gravinnenhuisje, met daarin het stoffelijk overschot van Sabina van Egmont overgebracht naar het nieuwe gedeelte van de Dorpskerk (de krantenredacteur probeert in het artikel iedereen ervan te overtuigen dat het echt haar geraamte is; blijkbaar was daar twijfel over).



**Brood- en banketbakkerij
Voordijk b.v.**

Molendijk 44 | Emmastraat 8b
Oud-Beijerland | Heinenoord
T 0186-612592 | T 0186-602086

bestelling@bakkervoordijk.nl
www.bakkervoordijk.nl



Molendijk 41
3262 AH Oud-Beijerland
Tel: 0186-621794

Een (h)eerlijk vertrouwd adres voor vers gebrande noten.
Tevens leuke cadeau artikelen en diverse chocolade producten
o.a. Bonbons, truffels en thema chocola.
Kom een bezoek brengen en laat uw zintuigen prikkelen.



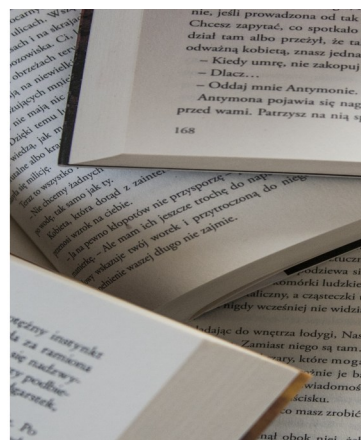
**Welkom in onze
gezellige boekenwinkel!**

Wij hebben een brede collectie aan
boeken, kaarten, bladmuziek,
theologie, bijbels en puzzels.

Ook voor leuke cadeautjes
bent u bij ons op het juiste adres!

Boomgaardstraat 1 (ingang Oost-Voorstraat)
3262 SB Oud-Beijerland
Tel. 0186617724
info@duifhuizenboeken.nl
www.duifhuizenboeken.nl

Scan de QR-code om
onze webshop te bezoeken



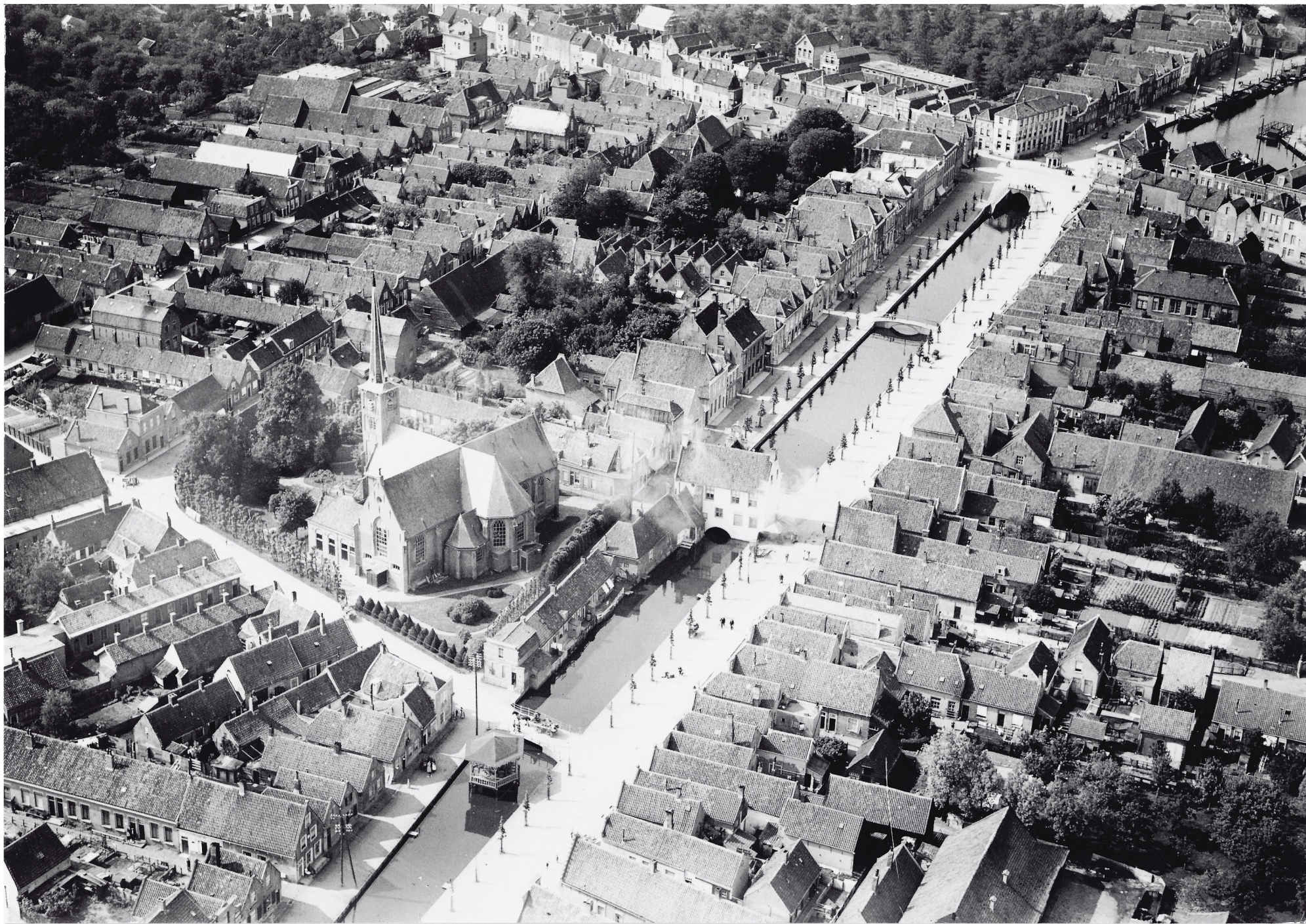
1925: Uitbreiding Dorpskerk (gezien vanaf de Waterstal)

Diezelfde dag, en de donderdag erna, stelt 'Ons Huis' werk van cursisten ten toon: handwerken van de meisjes, kleimodellen van de jongens. Volgens de krant worden bij 'Ons Huis' niet alleen gepaste bezigheden aangeboden, maar leren de kinderen ook diepere levenslessen op het gebied van persoonlijke vrijheid, eerbied voor anderen en geestelijke saamhorigheid.

We sluiten deze keer af met enkele vonnissen van het kantongerecht, die duidelijk maken dat de verkeersregels niet altijd worden nageleefd: naast veroordelingen voor teveel water in de melk of in het brood, zijn twee autobestuurders veroordeeld voor het negeren van een stopteken (12 gulden of 8 dagen hechtenis, respectievelijk 8 of 4), een voor het niet geven van benodigde signalen (5 of 5) en een voor het niet voeren van de voorgeschreven lichten (4 of 2).

Een illegale loterij wordt evenmin gewaardeerd (twee keer 5 gulden of 5 dagen hechtenis), afwijken van het bouwplan is uit den boze (20 of 10) en het laten werken van een gewond paard (15 of 10) ook. De vreemdste veroordeling is die van een jongeman wegens 'stropen van grind' (6 gulden of een maand tuchtschool). Gaat het om iemand die zijn tuinpad te modderig vond en vervolgens dat van de buurman maar heeft leeggeschept?

(wordt vervolgd)



Bron/copyright: "Foto AVIODROME LELYSTAD"

1924

Een ernstig tramongeval aan de Zinkweg

Bas van der Heiden

Op 2 juni 1910 vertrok in de namiddag tram G12 uit het dorp Goudswaard en had als bestemming het tramstation Krooswijk, waar aansluiting was met de trams naar Rotterdam en Numansdorp Haven c.q. Zuid-Beijerland. Deze tram bestond uit stoomlok 38 en rijtuig AB354. Door onbekende oorzaak ontspoorde omstreeks 18.45 uur de stoomlok in de bocht van de Zinkweg en de Groeneweg, even voor de halte Zinkweg, nabij Oud-Beijerland.



De foto's geven de ravage weer na het ongeval, d.d. 2 juni 1910. Foto-graaf onbekend.

Gereden werd met betrekkelijk grote vaart, waarbij de stoomlok krachtig stootte, buiten de rails op de grond terecht kwam en oversloeg. Genoemd rijtuig ontspoorde eveneens, bleef schuin staan, waarbij de koppelstangen afbraken. Gevolg: grote materiële schade. Op de stoomlok bevond zich machinist De Vroedt en de stoker J. Petersen, beiden woonachtig in Oud-Beijerland. Het was niet zeker of zich op het voorbalkon van het rijtuig, dan wel op de stoomlok de tweede stoker A. v.d. Polder, eveneens uit Oud-Beijerland, zich bevond. Beide stokers kwamen tussen en onder de tram terecht en werden onmiddellijk gedood. Voor de machinist zag het er ook niet goed uit. Hij had over zijn hele lichaam ernstige brandwonden opgelopen door het uit de vuurkist afkomstig vuur. Een arts uit Oud-Beijerland verleende de machinist eerste hulp en legde het nodige verband om zijn brandwonden. Met een door de Directie van de RTM gestuurde extra tram werd hij naar Rotterdam vervoerd. Tegen 23.00 uur (!) kwam deze tram in de Rosestraat te Rotterdam aan en werd de machinist naar een ziekenhuis gebracht, om ter verpleging te worden opgenomen. De volgende dag overleed hij aan zijn verwoningen. De conducteur van de tram, G. Wisse, werd tijdens de ontsporing van het rijtuig geslingerd en liep daardoor een gebroken dijbeen op. Ook hij werd ter verpleging in een

ziekenhuis opgenomen. Twee passagiers liepen eveneens verwondingen op. In de nachtelijke uren werd door personeel van de RTM de ravage opgeruimd, zodat geregeld tramverkeer kon plaats vinden.

Ernstig tramwegongeluk drie doden, drie gewonden.

Donderdag namiddag vertrok om 6.15 de stoomtram der Rotterdamse Tramweg-Maatschappij op den gewonen tijd uit Goudswaard naar Krooswijk, waar zij aansluiting krijgt met de trams naar Rotterdam en Numansdorp.

Door een tot nog toe onbekende oorzaak ontspoorde in de bocht van den Zinkerweg en Groeneweg de locomotief.

De tram reed met een betrekkelijk groote vaart en zoo stootte de locomotief krachtig buiten de rails in den grond en sloeg over, juist op de baan terugvallende. Het daarachter volgende tramrijtuig werd mede buiten de rails gerukt, doch bleef schuin staan, terwijl de koppelstangen afbraken.

Nochtans werd het rijtuig door de vaart tegen de locomotief aangeduwd, waardoor rood belangrijk beschadigd werd.

Op de locomotief bevonden zich de 26-jarige machinist De Vroedt en de 18-jarige stoker J. Petersen, beiden woonachtig in Oud-Beijerland. Het is onzeker, of zich op het voorbalkon dan wel op de locomotief de tweede stoker, de 19-jarige A. v. d. Polder, ook uit Oud-Beijerland, zich bevond. Deze beide stokers kwamen

tussen en onder de wagens terecht en werden onmiddellijk gedood.

Hun lijken werden naar de ouderlijke woningen in Oud-Beijerland overgebracht, waar men hevig ontsteld en diep onder den indruk verkeerde.

De machinist kwam er betrekkelijk beter af. Hulpeloos lag de man tussen de ruïne, niet gekneusd of met gebroken ledematen, maar heerlijk gebrand door het uit den oven gestorte vuur. Over het geheele lichaam had de man ernstige brandwonden bekomen.

Onmiddellijk was van uit Oud-Beijerland assistentie ter plaatse, terwijl vele reizigers eveneens de behulpzame hand boden.

De dokter van Oud-Beijerland verleende den ongelukkigen machinist voorloopig heelkundige hulp en legde verband om zijn wonden.

Door de directie der R. T. M. was spoedig een extra-trein op de lijnen gezet en daarmede werd de ongelukkige naar Rotterdam vervoerd. Daar kwam de tram tegen 11 uur in de Rosestraat aan, vanwaar toen de machinist per auto-ziekenwagen naar het ziekenhuis werd overgebracht, om ter verpleging te worden opgenomen.

In het ontspoorde rijtuig bevond zich ook de 34-jarige conducteur G. Wisse, wonende te Oud-Beijerland. Deze werd van den wagen geslingerd en met een gebroken dijbeen opgenomen. Op de plaats des onheils verleende de ter hulp gesnelde dokter hem heelkundige hulp, waarna hij naar de echtelijke woning werd gedragen.

Van de reizigers, die in het verongelukte tramrijtuig zaten bekamen een dame, wier bestemming Oud-Beijerland was en een heer, zekere W. uit Zierikzee, lichte kwetsuren en verwondingen. Ook hun werd ter plaatse hulp verleend, doch ze moesten des ondanks den nacht in Oud-Beijerland doorbrengen.



In den zwaren mist, die door de vlammen de toortsen en lantaarns spookachtig rood scheen, bood het terrein een treurigen aanblik.

Gebroken, gedeukt en vernield lag de locomotief over de rails, gedeeltelijk vooruitgeschoven door het tramrijtuig, dat er ingedrongen was.

Tusschen de ruïne in smeulde en rookte een weinig vuur. Tot 2 uur toe bleef de massa zoo liggen.

Deerniswekkende tooneelen speelden zich af; de moeder kermend den wagen volgend, waarop haar zoon dood lag uitgestrekt. Een der gedode stokers maakte de reis voor zijn plezier mee.

Door de directie der R. T. M. waren intusschen voorbereidselen tot ontruiming getroffen.

Om 12 uur vertrok uit Rotterdam een extra-wagen met materiaal en personeel naar de plaats des onheils, om zodoende te zorgen, dat het verkeer des morgens weer geregeld plaats kon vinden.

De later uit Goudswaard vertrokken tram kon wegens het ongeval niet verder stoomen en zoo moesten ook deze passagiers met een extra-wagen naar Rotterdam vervoerd worden. In de Rosestraat aldaar had zich een menigte menschen om het directiekantoor verzameld, die geheel onder den indruk de verhalen der aangekomen reizigers bespraken.

Laatste bericht:

Het tramongeluk blijkt nog ernstiger te zijn, dan het zich liet aanzien. De machinist was geheel met brandwonden overdekt en is Vrijdag na veel pijn bezweken. De toestand van den conducteur was van dien aard, dat zijn overbrenging naar het Rotterdamsche ziekenhuis noodig werd geacht. Bovendien is een der vrouwelijke passagiers zeer ernstig gewond. Vreeselijk is de snelheid geweest, waarmee de tram reed. De locomotief werd, na gevallen te zijn, 40 meter over den weg geduwd, den grond geheel omgewoeld.



0186-617078
 uitvaartverzorgingmoree.nl
 Prins Hendrikstraat 20-22
 3262 ST Oud-Beijerland

Moree
 uitvaartverzorging



Voor een onafhankelijk
Hypotheekadvies

Neem contact op met John van Helden 0186-634214
 j.vanhelden@schepassurantien.nl www.schep-assurantien.nl



Deze moet U proeven!

Onze nieuwe smashed burger, ook als menu verkrijgbaar.



Oostdijk 5-7
 T. 0186 612 198
 Facebook: geboijssalon
 Instagram: gebo_eet_en_ijssalon

www.eetenijssalongebo.nl

Huizenbank op de website.

Pieter Jan in 't Veld

Op dit moment zijn Martijn de Vlaming en ik bezig met het opzetten van een huizenbank.

In ons digitale archief hebben we veel informatie over de ca. 300 panden in het centrum van ons dorp. Alles ligt op straatnaam en dan onderverdeeld op huisnummer. Onder een huisnummer vinden we fotomateriaal, veilingen van het onroerend goed, bouwtekeningen uit de periode 1900-1960, genealogie van eigenaren of bewoners en bij winkels de nodige advertenties.

In de artikelen over een pand beginnen we met het startjaar van het Kadaster ca. 1820 met de kadasterkaart. We kijken dan wie de oudste eigenaren zijn, de eigenaren die daarop volgen. Het artikel wordt aangevuld met de beschikbare kadastergegevens, foto's, bouwtekeningen en advertenties.

Zo ontstaat er een goed beeld over de historie van een pand in ons dorp.

Als we dit hebben verzameld in een concept artikel dan is de volgende stap, om het artikel in een uniforme lay-out op de website te zetten. We zijn begonnen met de Rijksmonumenten en de gemeentelijke monumenten en dan volgen de karakteristieke en beeldbepalende panden. Dit project zal zeker wel een jaar in beslag nemen.

Op dit moment kunt u al de nodige panden bekijken in de huizenbank, op de website onder het kopje archief. U zou ons kunnen helpen als u zelf nog oude notariële akten of foto's in uw bezit heeft, die we kunnen gebruiken. Die willen we graag digitaliseren.



www.makocleaning.nl

mako

cleaning service

Schoonmaak-onderhoud
Glazenwasserij
Gevelreiniging
Graffitiverwijdering

L.J. Costerstraat 4 • Oud-Beijerland
 Telefoon 0186 - 619 500

Slagerij Schipper

Uw specialiteiten slagerij

Kwaliteit voor u



Wijntje

Dé Witgoed Specialist

Specialist in wassen, drogen, koelen, vriezen, koken, stofzuigen en klein huishoudelijke apparaten.

www.wijntjewitgoed.nl  [wijntjewitgoed](https://www.facebook.com/wijntjewitgoed)

Witgoedsspecialist Wijntje | Oost-voorstraat 38-39 3262 JE Oud-Beijerland | Smidsweg 4 3295 BV 's-Gravendeel | 0186-612802

Persbericht/ oproep

Van de ene oorlog in de andere

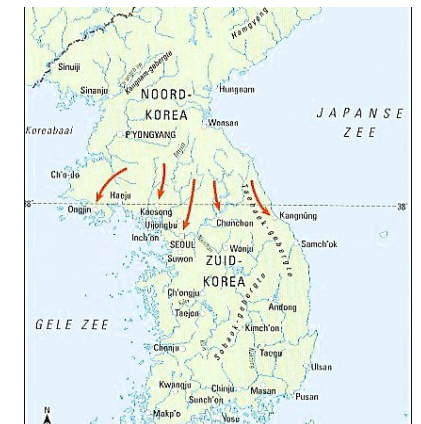
Leen van Driel

De Tweede Wereldoorlog eindigde formeel in augustus 1945. De grote overwinnaars en bondgenoten - Amerika en Rusland - raakten al snel daarna met elkaar in conflict. Kapitalisme en communisme bleken moeilijk te verenigen en afspraken over de verdeling van invloedssferen die tijdens de oorlog op diverse conferenties gemaakt waren, werden niet nagekomen. En zo liep de Tweede Wereldoorlog ongeveer geruisloos over in de Koude Oorlog.



Bron: privécollectie dhr. P. Koch)

Een van de gebieden die verdeeld waren was het Koreaanse schiereiland. Nadat Japan dat gebied verlaten had, werd op de wereldkaart een streep getrokken bij de 38ste breedtegraad. Het noorden kwam onder communistische invloed, het zuiden onder westerse invloed. Zo eenvoudig ging dat. Het bleek in werkelijkheid minder simpel. In juni 1950 staken Noord-Koreaanse troepen de grens over en de Koreaanse Oorlog was begonnen. Dat konden Amerika en ook de Verenigde Naties niet over hun kant laten gaan. Was dit de eerste stevige stap van de Russen naar wereldoverheersing? Een internationale troepenmacht werd gevormd en moest tegenstand bieden. Ook Nederland ont-kwam er niet aan een bijdrage te leveren. Aanvankelijk dacht de regering te kunnen volstaan met het sturen van één torpedobootjager. Uiteindelijk werden meer dan 4500



Nederlandse mannen in de strijd geworpen. Van hen keerden 125 (122 + 3 vermisten) niet terug. Bij de Amerikanen liepen 54.000 militairen het leven!

De dreigende communistische invloed was voor

Amerika ook een reden om in de kwestie rond Nederlands-Indië in 1949 de kaarten op Soekarno te zetten en Nederland te dwingen tot de soevereiniteitsoverdracht. Ook hierin wist Amerika zich gesteund door de Verenigde Naties. Soekarno had met het neerslaan van communistische opstanden bewezen een betrouwbare partner te zijn. Dat de Nederlandse regering bij de soevereiniteitsoverdracht Nieuw-Guinea op een laat moment buiten de deal hield, werd gedoogd. Het zou immers maar van korte duur zijn. Uiteindelijk werd dat twaalf jaar. En waren ruim 30.000 Nederlandse militairen de dupe van een kortzichtig beleid. Het kostte 103 van hen het leven.

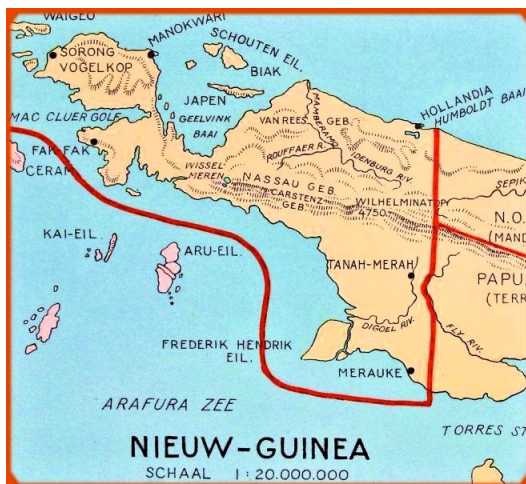
Ook vanuit de Hoeksche Waard maakten jonge mannen vrijwillig of gedwongen deel uit van de twee troepenmachtten die uitgezonden werden. Een ruwe schatting komt uit op zo'n 150 mannen in totaal. Mannen die in de Hoeksche Waard zijn geboren of in die tijd daar woonden. Ook hun verhaal verdient verteld te worden. In vervolg op het recent uitgekomen boek *De Hoeksche Waard in Indië* heeft de gemeente Hoeksche Waard Leen van Driel gevraagd dit te doen. Leen wil dit graag doen in samenwerking met Museum Hoeksche Waard en met de diverse Historische Verenigingen en kringen in de Hoeksche Waard. En natuurlijk met ieder die iets weet bij te dragen: oud-strijders, familieleden, amateur-historici en ieder ander. **Daarom deze oproep: heeft u informatie over een militair die in Korea of Nieuw-Guinea is geweest, geef het door!**

Contactgegevens: I.van.driel@planet.nl, 06 26799711; of documentatiecentrum@museumhw.nl

Nederlands Detachement Verenigde Naties



In verband met de aflossing van Korea-vrijwilligers, die een jaar in Korea hebben gediend, bestaat opnieuw gelegenheid tot dienstneming bij het NEDERLANDS DETACHEMENT VERENIGDE NATIES. Aanmelding dient mondeling of schriftelijk te geschieden bij het Aanmeldingsbureau Korea, Nwe. Frederiks-kazerne, geb. E 4, kamer 19a te 's-Gravenhage, Telefoon 72 38 60. Ook zij, die nimmer in militaire dienst zijn geweest, komen voor uitzending in aanmerking. Leeftijdsgrenzen van 19 tot 30 jaar (voor onderofficieren tot 35 jaar).

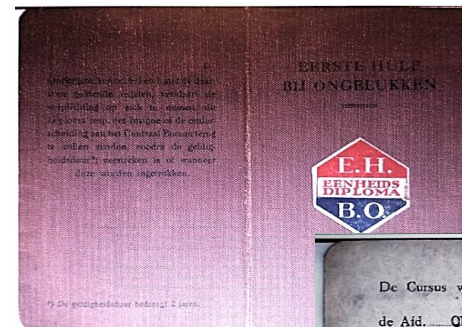


De E.H.B.O. van Oud-Beijerland: de voorgeschiedenis

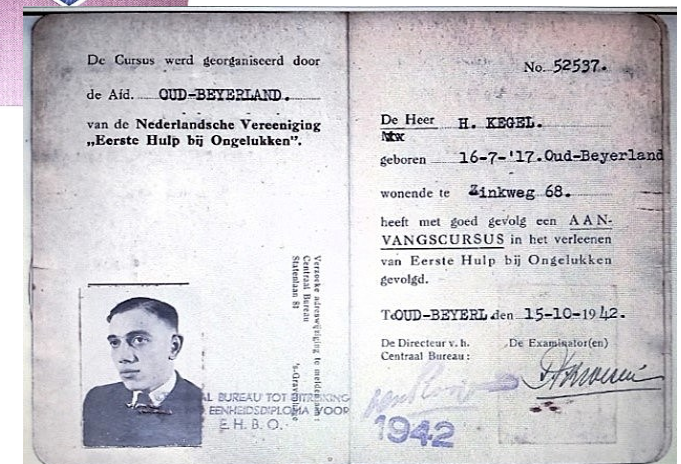
Drs. Wim Blok

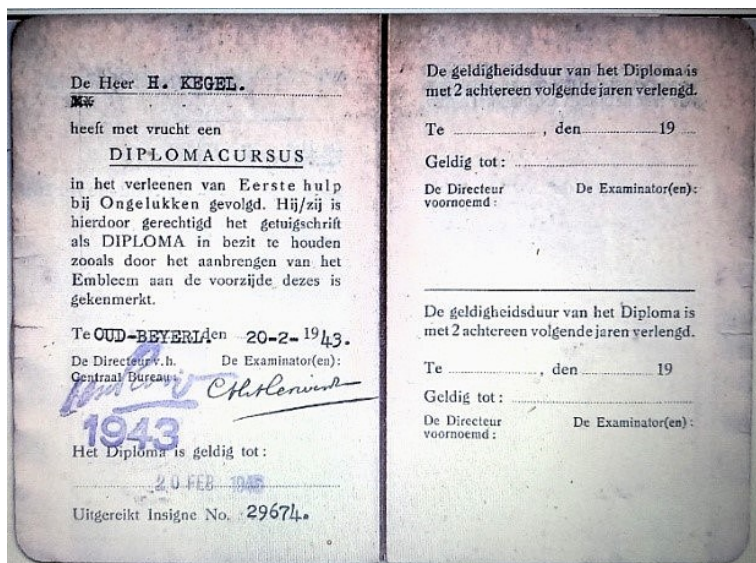
In nummer 99 van dit blad vertelde ik iets over de oprichting in 1955 van de E.H.B.O. van Oud-Beijerland en de rol van mijn vader daarbij. Ik eindigde dat betoog met de constatering dat er, hoewel het leek dat daar nooit over werd bericht in eigentijdse bronnen, er een eerdere vereniging voor eerste hulp in Oud-Beijerland moet hebben bestaan. Om die reden vroeg ik of er onder de lezers iemand is die daar meer over weet.

Mijn oproepje had één enkele reactie tot gevolg. De in 1955 opgerichte vereniging, waarmee ik eerder contact had, wordt ontbonden en is sinds 24 maart van dit jaar in liquidatie. Twee bestuursleden ervan, de dames Jolanda Overbeeke en Yvon Hagelstein, thans vereffenaars van de op te heffen vereniging, zonden mij een mailtje waarin zij schreven dat hen een aantal jaren geleden een Oudbeijerlands E.H.B.O. diploma uit 1943 was getoond. Ze kregen daarbij de vraag hoe dit kon: de vereniging bestond immers sinds 1955 en wisten geen antwoord. Gelukkig hadden zij wel een scan bewaard van dat diploma. De eigenaar ervan wist hen destijds te vertellen dat de E.H.B.O. cursus in 1943 zou zijn gegeven door huisarts P.A. Kroesen en het hoofd van de R.K. school.



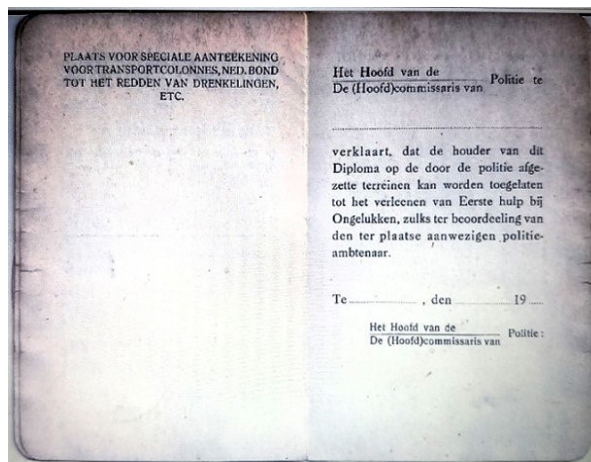
Diplomaboekje met daarin de E.H.B.O.-diploma's, resp. aanvangscursus gedateerd 15-10-1942 en diplomacursus, gedateerd 20-02-1943, behaald door Hendrik Kegel te Oud-Beijerland bij 'de Afd. Oud-Beyerland van de Nederlandsche Vereeniging Eerste Hulp bij Ongelukken'. (particulier bezit)





Het diploma van de aanvangscursus is inderdaad voorzien van de handtekening van huisarts Kroesen.

De handtekening van de diplomacursus is zeker niet die van het hoofd van de katholieke school, destijds was dat de heer J.G. le Noble. Van diens betrokkenheid werden tot dusverre geen aanwijzingen gevonden. Niet kon worden vastgesteld, maar waarschijnlijk niet relevant, wiens handtekening het is. Mijn nieuwsgierigheid naar die eerdere E.H.B.O.-vereniging nam alleen maar toe. Het werd tijd, nu de lokale bronnen verder stil bleven, de antwoorden te gaan zoeken op een hoger niveau: het betreft immers een nationale vereniging.



Het bestuur van de in 1949 opgerichte Nationale Bond EHBO te Ede, van origine op katholieke grondslag, die ik als eerste benaderde verwees mij door naar de Koninklijke Vereniging voor EHBO. De laatste is op algemene grondslag en werd al in 1893 opgericht. Landelijk voorzitter mevrouw Marieke van der Valk bevestigde, na een snel onderzoek in haar bronnen, het bestaan van een eerdere afdeling Oud-Beijerland. Daarbij was ze zo vriendelijk mij te wijzen op een digitale toegang op oude jaargangen van het nationale verenigingsblad, de 'Voorpost van den dokter', een eenvoudige uitgave die ik me nog herinner uit mijn jeugd

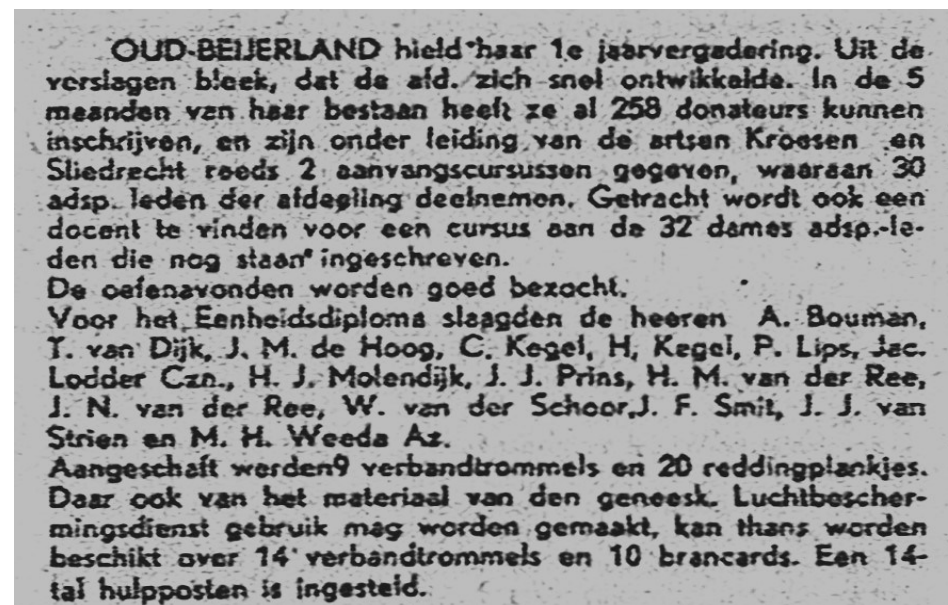


Kop van het tijdschrift, zoals die er tientallen jaren uitzag

In maart 1943 verscheen in dit tijdschrift een kort bericht:

NIEUWE AFDEELING. 234e afd.: Oud Beijerland, J. J. van Strien, Zandpad 26, district Zuid-Holland,

In juni van dat jaar gevolgd door:



De eerste afdeling Oud-Beijerland van de E.H.B.O. werd dus vroeg in 1943, waarschijnlijk in januari van dat jaar, opgericht. Men maakte een vliegende start, want de in het laatste bericht vermelde huisarts P. Slidrecht had zich, blijkens een advertentie in het Nieuwsblad voor de Hoeksche Waard van 20-04-1943, net als arts gevestigd op het adres West-Voorstraat 14. Hij zal bij de tweede groep als cursusleider de arts J.P. van Dongen zijn opgevolgd, die samen met zijn collega Kroesen de eerste cursus verzorgde.



Met de informatie uit de Voorpost voor den dokter bleek het mogelijk ook in de lokale pers berichten over de oprichting en activiteiten van de nieuwe vereniging te vinden.

Nieuwsblad voor de Hoeksche Waard en IJselmonde

26-02-1943

Kennelijk werden de eerste cursisten binnen twee maanden klaargestoomd voor het examen: hier worden de eerste 15 gediplomeerden afgeleverd. Een eerder bericht onder het lokale Oudbeijerlandse nieuws maakt duidelijk dat het voornemen om te komen tot een lokale E.H.B.O.-afdeling ontstond aan het eind van 1942, toen daarvoor ook een voorlopig bestuur werd gevormd. Kennelijk bestond behoefte of noodzaak aan een dergelijke opleiding vanuit de luchtbeschermingsdienst.

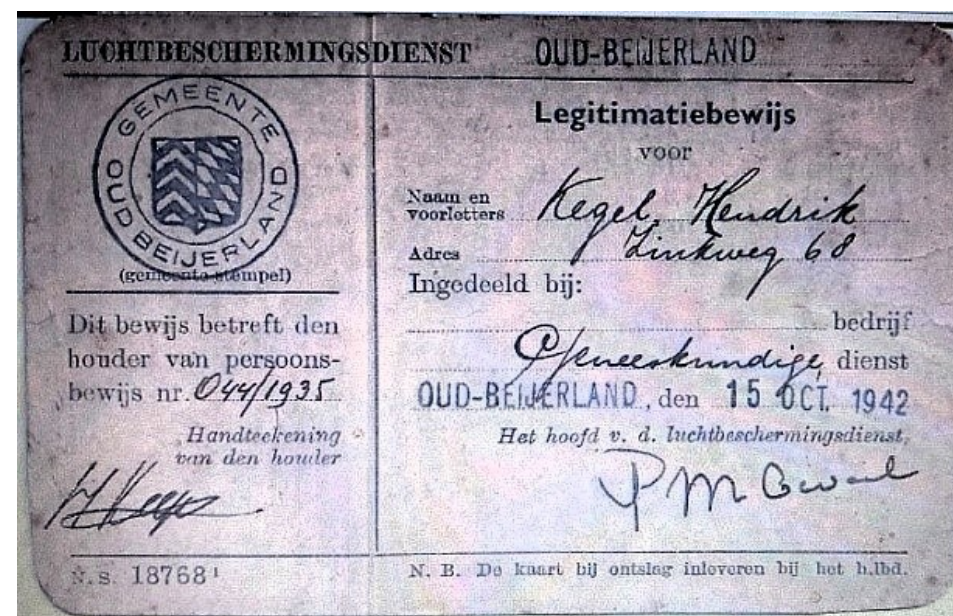
Nieuwsblad voor de Hoeksche Waard en IJselmonde 09-10-1942



De Luchtbeschermingsdienst (LBD) was een voor de oorlog door de Nederlandse overheid opgerichte organisatie die tot doel had de burgerbevolking te beschermen tegen de gevolgen van luchtaanvallen. Tijdens de oorlog was het een belangrijke taak te controleren op de verplichte verduistering. Voor verzetsmensen was het lidmaatschap ervan aantrekkelijk omdat zij dan 's nachts, tijdens spertijd, over straat konden. Leden van de dienst moesten eerste hulp bieden na een bombardement en helpen bij het blussen. Een andere taak was het verzorgen van het luchtalarm. De LBD'ers beschikten over een EHBO-doos, blusmateriaal, helmen en gasmateriaal. Een deel van de uitrusting moesten de blokploegen zelf aanschaffen, omdat Rijk of gemeente vaak niet genoeg geld beschikbaar stelde. Degenen die tijdens de oorlog bij de LBD dienst deden ontvingen daarvoor in 1949 een herinneringsmedaille. Na de oorlog werd de Luchtbeschermingsdienst vervangen door de Dienst Bescherming Bevolking, beter bekend als de BB.

Dat de eerste Oudbeijerlandse EHBO zo nauw samenhang met de lokale Luchtbeschermingsdienst verklaart ook, waarom bij het hiervoor afgebeelde EHBO-diploma van Hendrik Kegel ook diens legitimatiebewijs van de Luchtbeschermingsdienst werd getoond:

Legitimatiebewijs van Hendrik Kegel voor de Oudbeijerlandse Luchtbeschermingsdienst, gedateerd 15-10-1942. (particulier bezit)



In mijn eigen archief bleek ik te beschikken over de gemeentelijke kennisgeving uit 1941 aan mijn vader dat hij daarbij eveneens was ingedeeld. Ik had het verband met het behalen van zijn (eerste) E.H.B.O.-diploma in november 1943 nooit gelegd.

GEMEENTE OUD-BEIJERLAND

Dossier: -1.782 OUD-BEIJERLAND 21 November 1941.
 No.: 4612
 Onderwerp: Personeel Luchtbescherming.
 Bijl: 1.

Hierbij doe ik U toekomen een exemplaar van mijn vordering overeenkomstig artikel 12 der Luchtbeschermingswet, waarbij U wordt ingedeeld bij den Luchtbeschermingsdienst en, indien U reeds was ingedeeld, de U uitgereikte vordering bedoelt te vervangen.

Behoudens het geval dat U na oproep eerst op moet komen, staat de plaats van opkomst in de rechter bovenhoek van Uw vordering vermeld.

De Burgemeester van Oud-Beijerland,
 J.O. DIEPENHORST.

Aan
 den Heer H. Blok
 Mej. Koninginneweg 90
 ALHIER.

Kennisgeving, gedateerd 24-11-1941, van de Burgemeester van Oud-Beijerland aan Huibert Blok dat hij is ingedeeld bij de Luchtbeschermingsdienst. (archief auteur)

Het is opvallend dat er vanaf het eind van 1942 geen berichten over de E.H.B.O. werden gevonden. Het ziet ernaar uit dat de behoefte aan informatie daarover, zeker direct na afloop van de oorlog – en waar-schijnlijk dus al eerder - weg was.

Ook in het tijdschrift 'Voorpost van den dokter' werden geen berichten over de afdeling Oud-Beijerland meer aangetroffen. Die stilte wordt pas in december 1947 doorbroken met de volgende vermelding:

UIT DE **Districten**

ZUID-HOLLAND.

Ondanks alle moeite, zijn er nog 7 afd., die hardnekkig bleven zwijgen, zodat ze zelfs nog op de vijfde zwarte lijst voorkomen.

Het zijn: Heinenoord, Leiderdorp, Maasland, Middelharnis-Sommelsdijk, Nieuwkoop, Oude-water en Westmaas.

Als ze vlug zijn, kunnen ze nog vóór 1948 aan hun verplichtingen voldoen. Of zullen ze ook deze keer zwijgen? Komt, heren, de nieuwe formulieren voor 1948 gaan alweer bijna in zee. Enkele afdelingen, als Ameide, Oud-Beyerland, Papekop, Rozenburg en Spijkenisse melden tenslotte, dat ze als opgeheven moeten worden beschouwd. Geen prettig bericht, maar tenslotte bericht. We hopen, dat het in 1948 heel wat vlotter zal gaan, de goede niet te na gesproken.

Voorpost van den dokter, December 1947

De afdeling Oud-Beijerland van de E.H.B.O. lijkt dus na de oorlog een geruisloos einde te hebben gekregen. Toen enkele jaren later de bedrijfsbescherming, meer eigenlijk nog de veiligheid van werknemers in de bedrijven en fabrieken, aandacht kreeg ontstond er opnieuw behoefte aan mensen die op een verantwoorde manier eerste hulp konden verlenen. Dat werd de aanleiding, zoals ik eerder behandelde in dit tijdschrift, voor de oprichting in 1955 van een nieuwe Oudbeijerlandse E.H.B.O.-afdeling. Hoe jammer dat deze nu in liquidatie is.

Zal de geschiedenis zich ooit herhalen ?



**...ook u kunt
geld verdienen
voor uw club,
vereniging
of ...!**



**Bent u lid van deze club of vereniging?
Dan kunt u de clubkas flink spekken!**

Koopt of verkoopt u een huis via makelaardij De Jong of laat u uw huis door ons taxeren, dan keren wij een bonus uit op de rekening van uw club, vereniging of ... van uw keuze. Deze bonus kan wel oplopen tot € 225,- per klant!

Kom voor meer informatie vrijblijvend langs bij één van onze vestigingen of kijk eens op onze website: www.makelaardijdejong.nl



Makelaardij De Jong
West-Voortstraat 29
3262 JP Oud-Beijerland
Telefoon 0186-617555

Makelaardij De Jong
Pieter Repelaerstraat 61B
3297 BL Puttershoek
Telefoon 078-6736255



De actieve Makelaar



www.makelaardijdejong.nl



funda
powered by nvm

Particulier & Zakelijk | Verkoop | Aankoop | Taxaties | Hypotheken